

Een nieuw type informatiepaneel: de bermDRIP

Rond en op de ring A10 bij Amsterdam zijn in de zomer van 2006 zes bermDRIPs geplaatst. Vier op de toeleidende wegen in de richting van de ring en twee op de ring zelf.

De bermDRIP is een nieuw type informatiepaneel waarvan er de komende jaren grote aantallen op ons wegennet zullen verschijnen. In tegenstelling tot de bekende drie-regelige, meestal boven de weg opgehangen, standaard DRIPs geven deze informatiepanelen in de meeste gevallen niet de gebruikelijke informatie over filelengtes, maar worden ingezet voor velerlei andere doeleinden.

Hieronder leest u meer.



De aanleiding

In Nederland staan al sinds 1990 DRIPs op het snelwegennet. In de meeste gevallen wordt daarop de omvang van files getoond, bijvoorbeeld op twee routes die ten opzichte van elkaar een alternatief vormen. Steeds vaker blijkt dat wegbeheerders (ook) behoefte hebben aan een ander type informatiepaneel dat voor andere functies gebruikt kan worden. Momenteel staat er een veelheid van verschillende typen informatiepanelen op het wegennet. Medio 2005 zijn de betrokken RWS diensten op initiatief van AVV bijeen gekomen om een poging te doen tot een gezamenlijke definitie van een gewenst informatiepaneel te komen.



De wensen voor het gebruik bleken redelijk overeen te komen. Vaak ging het om boodschappen met betrekking tot werk in uitvoering of ten behoeve van het waarschuwen in geval van onvoorziene gebeurtenissen. Ook het tonen van informatie met betrekking tot evenementen scoort hoog (P, P+R). Over vorm en uitvoering bleken de meningen eveneens niet zo verdeeld. De meeste partijen willen een informatiepaneel plaatsen dat een combinatie van een tekst en een grafische afbeelding (vaak een waarschuwingsteken of een ander RVV bord) mogelijk maakt. Het informatiepaneel hoeft niet zo groot te zijn als een standaard DRIP maar moet een afmeting hebben die plaatsing naast de weg mogelijk maakt. Over het model was er ook overeenstemming: het

zou iets rechthoekigs moeten worden, met globaal de lengte/breedteverhoudingen van een computerbeeldscherm.

Het resultaat: één uniforme bermDRIP

Het was bekend dat er in Engeland sinds een aantal jaren een nieuw type informatiepaneel werd gebruikt, de zogenaamde MS4 (Motorway Signal 4). Dit informatiepaneel heeft een afmeting van circa 3x4 meter, gebruikt twee kleuren LED's (rood en geel) en is volledig vrij programmeerbaar. Het werd voornamelijk gebruikt voor het tonen van uitsluitend tekstregels. Men had uitgebreid geëxperimenteerd met combinaties van tekst en pictogrammen, zowel op een testbaan als op de snelweg. De resultaten van die experimenten waren positief. Om niet opnieuw het wiel te hoeven uitvinden en ook omdat de tijd drong werd besloten deze MS4 als basis te gebruiken voor het definiëren van het nieuwe Nederlandse standaard informatiepaneel. Bijkomend voordeel was dat veel research gegevens bekend zijn en dat er meerdere fabrikanten zijn die ervaring hadden met het bouwen van dit type informatiepaneel. Daarna ging het snel.



De Engelse wegbeheerder gaf ons alle medewerking en leende ons zelfs een MS4 om daarmee op het AVV testcentrum in Delft te experimenteren. Er is een specificatie opgesteld, gebruikmakend van de Engelse ervaringen maar ook van de inmiddels geldende Europese norm voor informatiepanelen. Op details werden wijzigingen aangebracht: de Nederlandse bermDRIPs zijn niet rood/geel maar rood/wit en er werd een andere ophangconstructie gedefinieerd die een betere bereikbaarheid voor beheer en onderhoud biedt. Wit in plaats van geel geeft een beter contrast met het rood, en bovendien zegt het Nederlandse RVV dat een waarschuwingsbord uitgevoerd moet zijn in rood en wit.

Verdere uniformering

Omdat bij een volledig grafisch paneel het risico bestaat dat er een veelheid aan onderling flink verschillende afbeeldingen ontstaat is in de loop van 2006 een richtlijn voor de informatievoorziening op bermDRIPs opgesteld. Deze richtlijn definieert standaard lay-outs, en geeft regels voor het gebruik van tekst en (regel-) pictogrammen. Hieronder ziet u een aantal voorbeelden.



Gebruikersonderzoek en testen van de bermDRIP

Bij het samenstellen van de richtlijn informatievoorziening op bermDRIPs is een aantal keuzes gemaakt, meestal op basis van bestaande (Engelse) ervaring. Bijvoorbeeld voor lettergrootte en lettertype en de dikte van de driehoek. Ook in Nederland wordt nog onderzoek uitgevoerd dat in de toekomst tot verbetering van de zichtbaarheid en leesbaarheid van deze panelen kan leiden. Eind 2006 wordt een bermDRIP op de testbaan van de Rijksdienst voor het Wegverkeer in Lelystad geplaatst met de bedoeling om daarmee leesbaarheidsproeven te gaan doen, zowel statisch (stilstaand) als dynamisch (rijdend met 100/120 km/h). Daarnaast wordt een gebruikersonderzoek georganiseerd. Naar verwachting zijn de onderzoeken medio 2007 afgerond.

Nieuwe toepassingen van de bermDRIP

Zoals gezegd zijn de bermDRIPs grafische panelen. Dat biedt ook mogelijkheden voor andere toepassingen zoals hiernaast weergegeven. De foto toont een grafische weergave van de filesituatie op de ring Amsterdam waarmee de directie Noord-Holland binnenkort een pilot gaat uitvoeren.

Nadere Informatie

Adviesdienst Verkeer en vervoer

Boompjes 200

PO Box 1031

3000 BA Rotterdam

ir. H. Remeijn

tel: 010 - 282 5855

email: h.remeijn@avv.rws.minvenw.nl

ing. C. Cappendijk

tel: 010 - 282 5734

email: c.cappendijk@avv.rws.minvenw.nl

